



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE NATIONALE

*Le Vice-Premier Ministre*

Kinshasa, le 25 JUL 2025

**ARRETE MINISTERIEL N° 019/CAB/VPM/MIN-ECONAT/DMS/TNM/2025**  
**DU 25 JUL 2025 PORTANT FIXATION DES PRIX DES CARBURANTS TERRESTRES**  
**DES SOCIETES MINIERES ET LEURS SOUS-TRAITANTS DANS LA ZONE EST**

**Le Vice-Premier Ministre, Ministre de l'Économie Nationale,**

- Vu la Constitution, telle que modifiée et complétée par la Loi n°11/002 du 20 janvier 2011, spécialement en son article 93 ;
- Vu la Loi Organique n°18/020 du 09 juillet 2018 relative à la liberté des prix et à la concurrence ;
- Vu la Loi n°15/004 du 28 février 2015, déterminant les modalités d'installation de nouvelles Provinces ;
- Vu l'Ordonnance-loi n°08/006-A du 07 juillet 2008, portant création d'un Fonds National d'Entretien Routier « FONER » ;
- Vu l'Ordonnance-loi n°10/001 du 20 août 2010, telle que modifiée et complétée par l'Ordonnance-loi n°13-007 du 23 février 2013, portant institution de la Taxe sur la Valeur Ajoutée ;
- Vu l'Ordonnance-loi n°10/002 du 20 août 2010 portant Code des Douanes ;
- Vu l'Ordonnance-loi n°011/2012 du 21 septembre 2012 instituant un nouveau tarif des droits et taxes à l'importation ;
- Vu l'Ordonnance-loi n° 011/2012 du 21 septembre 2012 instituant un nouveau tarif des droits et taxes à l'importation ;
- Vu l'Ordonnance n° 24/022 du 01 Avril 2024 portant nomination d'un Premier Ministre ;
- Vu l'Ordonnance n° 24/039 du 28 Mai 2024 portant nomination des Vice-Premiers Ministres, des Ministres d'États, des Ministres, des Ministres Délégués et des Vice-Ministres ;
- Vu l'Ordonnance n° 24/88 du 11 octobre 2024 portant Organisation et fonctionnement du Gouvernement, modalités pratiques de collaboration entre le Président de la République et le Gouvernement ainsi qu'entre les Membres du Gouvernement ;
- Vu l'Ordonnance n° 22/003 du 07 janvier 2022 fixant les attributions des ministres ;



(Suite)

Vu la Loi n°18/001 du 9 mars 2018, modifiant et complétant la loi n° 007/2002 du 11 juillet 2002 portant Code minier spécialement dans ses articles 232 et 259 ;

Vu le Décret n° 25/23 du 30 mai 2025 modifiant et complétant le Décret n° 08/10 du 07 mai 2008 portant création, organisation et fonctionnement du Fonds de Régulation Économique ;

Vu l'Arrêté Interministériel n° 002/CAB/VPM/MIN-ECONAT/DMS/TMN/2024 et n° M-HYD/ASM/002/CAB/MIN/2024 du 2 octobre 2024 modifiant et complétant l'arrêté interministériel n° 035/CAB/MINET/ECONAT/JKN/GYN/gyn/2018 et n° 008/CAB/AMN/MIN/HYD/2018 du 06 novembre 2018 portant modalités de détermination du différentiel de transport et du prix moyen frontière à la fourniture des produits pétroliers par la voie ouest en République Démocratique du Congo ;

Vu l'Arrêté Interministériel n° 007/CAB/VPM/MIN/ECONAT/VKLG/CTY/ADM/NSW/DM/2024 et n° M-HYD/DBN/001/CAB/MIN/2024 du 09 février 2024 portant Réorganisation du Comité de Suivi des Prix des Produits Pétroliers « CSPPP » en sigle ;

Vu l'arrêté interministériel n° 001/CAB/VPM/MIN/ECONAT/DM/2025, et no 021/CAB/MIN/FINANCES/ECO-PS/NSW/2025 et no 015/M-HYD/AMS/CAB/MIN/2025 du 02 Mai 2025 portant taxation des carburants terrestres et d'aviation destinés à l'activité minière et/ou cédés aux entreprises minières et leurs sous-traitants ;

Vu l'instruction n° DGDA/DG/DGA/ T/DHM/SDPD/DG/001/2025 du 15 juillet 2025 relative aux dispositions applicables à la taxation des carburants terrestres et d'aviation destinés à l'activité minière et/ ou cédés aux entreprises minières et à leurs sous-traitants ;

Considérant les recommandations de la réunion du Comité de suivi des prix des produits pétroliers relative à l'examen et validation de la nouvelle structure des prix des produits pétroliers de la zone Sud et Est du 22 juillet 2025 à Lubumbashi ;

Considérant la nécessité et l'urgence ;

### **ARRÊTE :**

**Article 1<sup>er</sup> :** Les prix de référence de l'essence et du gasoil pour les sociétés minières et leurs sous-traitants dans la zone Est, sont ceux fixés dans le tableau en annexe.

**Article 2 :** La Zone Est est constituée des provinces ci-après : Haut-Uele, Bas-Uele, Ituri, Maniema, Nord Kivu et Sud Kivu.

**Article 3 :** Sont abrogées, toutes les dispositions antérieures contraires au présent Arrêté.

**Article 4 :** Le Secrétaire Général à l'Économie Nationale et le Directeur Général des Douanes et Accises (DGDA) sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent Arrêté qui entre en vigueur à la date de sa signature.

Fait à Kinshasa, le **25 JUL 2025**

**Daniel MUKOKO SAMBA**



# STRUCTURE DES PRIX DES CARBURANTS TERRESTRES DES SOCIETES MINIERES ET LEURS SOUS-TRAITANTS

Application au : ..... **28 JUL 2025** .....

**EST**

| En Franc Congolais (CDF)                                 |              | Taux de change* : 2882 |        |
|----------------------------------------------------------|--------------|------------------------|--------|
| ESSENCE                                                  | GASOIL       | ESSENCE                | GASOIL |
| VOLUME TOTAL (M3) : 3785,00                              |              |                        |        |
| P.M.F. Commercial (PMFC) STRUCTURE M3                    | 10,00        | 3 775,00               |        |
| 1. Charges d'exploitation logisticiens Frais d'entrepôt) | 2 266 952,38 | 2 300 700,60           |        |
| 2. Capacités additionnelles KPS                          | 115 280,00   | 115 280,00             |        |
| Total Frais des sociétés de logistique                   | 77 814,00    | 77 814,00              |        |
| 3. Charges d'exploitation SOC. Com                       | 193 094,00   | 193 094,00             |        |
| 4. Marges Sociétés commerciales (10% PMF)                | 144 100,00   | 144 100,00             |        |
| Total Frais des sociétés Commerciales                    | 226 695,24   | 230 070,06             |        |
| 5. Stock de sécurité 1                                   | 370 795,24   | 374 170,06             |        |
| 6. Stock de sécurité 2                                   | 89 428,46    | 89 428,46              |        |
| 7. Marquage moléculaire                                  | 391 952,00   | 438 064,00             |        |
| 8. FONER (Fonds National d'Entretien Routier)            | 21 705,78    | 21 705,75              |        |
| 9. Effort de reconstruction & Stock Stratégique          | 288 200,00   | 288 200,00             |        |
| 10. Intervention Economique & Autres                     | 187 330,00   | 201 740,00             |        |
| D. Total Parafiscallité                                  | 171 680,74   | 201 740,00             |        |
| 11. PMF fiscal (PMFF=Kt*PMFC)                            | 1 150 296,98 | 1 240 878,21           |        |
| 12. TVA à la vente (TVAV) pour calcul                    | 0,00         | 0,00                   |        |
| 13. Droits de Douane (10% PMF Commercial)                | 0,00         | 0,00                   |        |
| 14. Droits de Consommation                               | 226 695,24   | 230 070,06             |        |
| 15. TVA à l'importation                                  | 0,00         | 0,00                   |        |
| Total Fiscalité 1 (13+14+15)                             | 398 983,62   | 404 923,31             |        |
| 16. TVA nette à l'intérieur (TVAI=TVAV-TVAI)             | 625 678,86   | 634 993,37             |        |
| Total Fiscalité 2 (13+14+15+16)                          | 0,00         | 0,00                   |        |
| 17. Prix de référence réel (FC/M3) / (USD/M3)            | 625 678,86   | 634 993,37             |        |
| Prix de référence à appliquer (FC/litre) / (USD/Litre)   | 4 606 817,46 | 4 743 836,24           |        |
|                                                          | 4 607        | 4 744                  |        |

\* Taux de change indicatif, celui devant être appliqué est le taux de change BCC de la veille du jour ouvrable de la mise à la consommation des carburants.