



**MINISTRE DE L'ÉCONOMIE NATIONALE**

*Le Ministre*

**ARRETE MINISTERIEL N° 028 /CAB/MIN/ECONAT/NKK/ABT/MMK/2022  
DU 06 JUL 2022 PORTANT FIXATION DES PRIX DU CARBURANT D'AVIATION  
POUR LES VOLS NATIONAUX DANS LES ZONES OUEST, EST ET SUD**

**Le Ministre de l'Économie Nationale,**

Vu la Constitution, telle que modifiée et complétée par la Loi n°11/002 du 20 janvier 2011, spécialement en son article 93 ;

Vu la Loi Organique n°18/020 du 09 juillet 2018 relative à la liberté des prix et à la concurrence ;

Vu la Loi n°15/004 du 28 février 2015, déterminant les modalités d'installation de nouvelles Provinces ;

Vu l'Ordonnance-loi n°08/006-A du 07 juillet 2008, portant création d'un Fonds National d'Entretien Routier « FONER » ;

Vu l'Ordonnance-loi n°10/001 du 20 août 2010, telle que modifiée et complétée par l'Ordonnance-loi n°13-007 du 23 février 2013, portant institution de la Taxe sur la Valeur Ajoutée ;

Vu l'Ordonnance-loi n°10/002 du 20 août 2010 portant Code des Douanes ;

Vu l'Ordonnance-loi n°011/2012 du 21 septembre 2012 instituant un nouveau tarif des droits et taxes à l'importation ;

Vu l'Ordonnance n°20/016 du 27 mars 2020 portant organisation et fonctionnement, modalités pratiques de collaboration entre le Président de la République et le Gouvernement ainsi qu'entre les membres du Gouvernement ;

Vu l'Ordonnance n°21/003 du 14 février 2021 portant nomination d'un Premier Ministre ;

Vu l'Ordonnance n°21/012 du 12 avril 2021 portant nomination des Vice-Premiers Ministres, des Ministres d'État, des Ministres, des Ministres Délégués et des Vice-Ministres ;

Vu l'Ordonnance n°22/003 du 07 janvier 2022 fixant les attributions des Ministères ;

Vu l'Arrêté Interministériel n°010/CAB/MIN-ECO/2004 et n°1409/CAB.MIN-ENER/2004 du 05 juillet 2004 portant réorganisation du Comité de Suivi des Prix des Produits Pétroliers ;

Vu l'Arrêté Interministériel n°06/CAB/MIN-ECO&COM/2012, n°08/CAB/MIN/HYDRO/2012 et n°650/CAB/MIN/FINANCES/2012 du 14 décembre 2012 modifiant et complétant l'Arrêté Interministériel n°005/CAB/MIN-ECONAT/2011, n°019/CAB/MINHYDRO/2011 et n°330/CAB/MIN/FINANCES/2011 du 31 décembre 2011 fixant les modalités de révision de la structure des prix des carburants terrestres et d'aviation ;

Vu l'Arrêté Interministériel n°281/CAB/MIN/FINANCES/2010, n°005/CAB/MIN-ECONAT/2010 et n°010/CAB/MIN/HYDRO/2010 du 23 novembre 2010 fixant les modalités du bénéfice des avantages douaniers et fiscaux particuliers en matière d'importation des produits pétroliers en République Démocratique du Congo ;

Vu l'Arrêté Interministériel n°035/CAB/MINET/ECONAT/JKN/GYN/gyn/2018 et n°008/CAB/AMN/MIN/HYD/2018 du 06 novembre 2018, modifiant l'Arrêté Interministériel n°004/CAB/MIN/ECO&COM/2014 et n°M-HYD/CATM/002/CAB/MIN/2014 du 31 juillet 2014 portant modalités de détermination du différentiel de transport et du prix moyen frontière à la fourniture des produits pétroliers par la voie Ouest en République Démocratique du Congo ;

Considérant l'instruction formelle de Son Excellence Monsieur le Premier Ministre suivant sa lettre n°RDC/GC/CPM/0979/2010 du 29 octobre 2010 relative à l'application de l'alignement du PMFF sur le PMFC dans la structure des prix des produits pétroliers ;

Considérant la lettre n°CAB/PM/ECOFIM/JMK/gnd/bcc/2022/0731 du 15 avril 2022 de Son Excellence Monsieur le Premier Ministre relative à la révision des prix des produits pétroliers dans les trois Zones d'approvisionnement (Ouest, Sud et Est) ;

Considérant la lettre n°CAB/PM/DIRCABA/PAJD/VMM/07/2022/1522 du 05 juillet 2022 de Son Excellence Monsieur le Premier Ministre relative à l'autorisation de réajustement des prix du carburant à la pompe et mesures spécifiques pour les sociétés minières et les compagnies d'aviation étrangères ;

Considérant les recommandations de la Troïka Stratégique du Gouvernement au cours de sa réunion n°26 du lundi 29 juin 2015, relatives à :

- L'élaboration des structures des prix par zones d'approvisionnement ;
- L'audit des charges d'exploitation des sociétés commerciales pétrolières ;
- La lutte contre la fraude pétrolière par le marquage moléculaire et les analyses quantitatives et qualitatives des produits pétroliers.

Considérant la volonté du Gouvernement de rationaliser la subvention sur les produits pétroliers ;

Revu l'Arrêté Ministériel n°023/CAB/MIN/ECONAT/JKY/ABT/MMK/2022 du 27 mai 2022, portant fixation des prix du carburant d'aviation pour les vols nationaux dans les zones Ouest, Est et Sud ;

Vu la nécessité et l'urgence ;

### ARRETE :

**Article 1 :** Les prix de référence de Jet A1 pour les vols nationaux dans les Zones Ouest, Est et Sud, sont ceux fixés dans les tableaux en annexe.

- Article 2 :** La Zone Ouest est constituée des Provinces ci-après : Equateur, Kongo-Central, Kwango, Kwilu, Mai-Ndombe, Mongala, Nord-Ubangi, Sud-Ubangi, Tshuapa, la Ville-Province de Kinshasa, Tshopo, Kasai, Kasai Central et Kasai Oriental.
- Article 3 :** La Zone Est est constituée des Provinces ci-après : Haut-Uele, Bas-Uele, Ituri, Maniema, Nord Kivu et Sud Kivu.
- Article 4 :** La Zone Sud est constituée des Provinces ci-après : Haut-Lomami, Haut-Katanga, Kasai, Kasai Central, Kasai Oriental, Lomami, Lualaba, Sankuru et Tanganyika.
- Article 5 :** Sont abrogées, toutes les dispositions antérieures contraires au présent Arrêté.
- Article 6 :** Le Secrétaire Général à l'Économie Nationale et le Directeur Général des Douanes et Accises (DGDA) sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent Arrêté qui entre en vigueur à la date de sa signature.

Fait à Kinshasa, le 06 JUL 2022

  
**Nicolas KAZADI KADIMA – NZUJI**  
Ministre a.i

**STRUCTURE DE PRIX CARBURANTS AVIATION (JET A1)**

**VOIE OUEST**

**Applicable au : 08/07/22**

PMF Commercial en \$/TM : 775,00

Taux de Change FC/1 USD : 2007,01

Densité : 0,81

	JET A1 en FC 9721	JET A1 en USD 9721
<b>VOLUME TOTAL (M3) :</b> 9 721		
<b>1.P.M.F. commercial</b>	1 259 900,53	627,75
<b>2.Ogefrem (0,59% du PMFC sur l'international a l Ouest)</b>	7 433,41	0,00
<b>3.Frais &amp; Services SOCIR</b>	12 844,86	6,40
<b>4.Charges d'exploitation S.E.P.</b>	144 504,72	72,00
<b>5.Charges d'exploitation Soc. Com.</b>	240 841,20	120,00
<b>6.Marge Sociétés Commerciales</b>	125 990,05	62,78
<b>7.Total frais de distribution sur le national (3+4+5+6)</b>	524 180,84	261,18
<b>8.PMF fiscal (PMFF = Ki * PMFC)</b>	-1 955 476,11	-974,32
<b>9. TVA à la vente (TVAV) pour calcul</b>	258 680,00	128,89
<b>10.Droit de Douane (10% PMF Commercial)</b>	125 990,05	62,78
<b>11.Droits de Consommation (15% PMF Fiscal)</b>	-293 321,42	-146,15
<b>12. TVA à l'importation (TVAI= 16% (PMFC + DD + DC)</b>	174 811,07	87,10
<b>13.Total Fiscalité 1 (10+11+12)</b>	7 479,70	3,73
<b>14. TVA nette à l'intérieur (TVAIr = TVAV - TVAI = 16% de 7)</b>	83 868,93	41,79
<b>15.Total Fiscalité 2 (13+14)</b>	91 348,64	45,51
<b>16.Prix de référence réel sur le national ( FC/M3) / \$/M3 (1+7+15)</b>	1 875 430,00	934,44
<b>17.Prix à appliquer sur le national ( FC/Litre) / US Cents/Litre</b>	1 875,43	93,44

**STRUCTURE DE PRIX CARBURANTS AVIATION (JET A1)**

**VOIE EST**

Applicable au : **08/07/22**

PMF Commercial en \$/M3 : 1 120,00

Taux de Change FC/ 1 USD : 2007,01  
Densité : 0,81

	JET A1 en FC 1558	JET A1 en USD 1558
<b>VOLUME TOTAL (M3) :</b> 1 558		
<b>1.P.M.F. commercial</b>	2 247 851,20	1 120,00
<b>2.Ogefrem (0,59% du PMFC sur l'international a l Ouest)</b>	0,00	0,00
<b>3.Frais &amp; Services SOCIR</b>	0,00	0,00
<b>4.Charges d'exploitation S.E.P.</b>	89 893,98	44,79
<b>5.Charges d'exploitation Soc. Com.</b>	144 504,72	72,00
<b>6.Marge Sociétés Commerciales</b>	224 785,12	112,00
<b>7.Total frais de distribution sur le national (3+4+5+6)</b>	459 183,82	228,79
<b>8.PMF fiscal (PMFF = K1 * PMFC)</b>	-3 073 628,50	-1 531,45
<b>9. TVA à la vente (TVAV) pour calcul</b>	395 324,14	196,97
<b>10.Droit de Douane (10% PMF Commercial)</b>	224 785,12	112,00
<b>11.Droits de Consommation (15% PMF Fiscal)</b>	-461 044,28	-229,72
<b>12. TVA à l'importation (TVAI= 16% (PMFC + DD + DC))</b>	321 854,73	160,37
<b>13.Total Fiscalité 1 (10+11+12)</b>	85 595,57	42,65
<b>14. TVA nette à l'Intérieur (TVAIR = TVAV - TVAI = 16% de 7)</b>	73 469,41	36,61
<b>15.Total Fiscalité 2 (13+14)</b>	159 064,98	79,25
<b>16.Prix de référence réel sur le national ( FC/M3) / \$/M3 (1+7+15)</b>	2 866 100,00	1 428,04
<b>17.Prix à appliquer sur le national ( FC/Litre) / US Cents/Litre</b>	<b>2 866,10</b>	<b>142,80</b>

**STRUCTURE DE PRIX CARBURANTS AVIATION (JET A1)**

**VOIE SUD**

Applicable au : **08/07/22**

PMF Commercial en \$/M3 : 1 075,00

Taux de Change FC/ 1 USD : 2007,01

Densité : 0,81

	JET A1 en FC	JET A1 en USD
<b>VOLUME TOTAL (M3) :</b>	<b>2582</b>	<b>2582</b>
<b>2582</b>		
<b>1.P.M.F. commercial</b>	2 157 535,75	1 075,00
<b>2.Ogefrem (0,59% du PMFC sur l'international a l Ouest)</b>	0,00	0,00
<b>3.Frais &amp; Services SOCIR</b>	0,00	0,00
<b>4.Charges d'exploitation S.E.P.</b>	91 138,32	45,41
<b>5.Charges d'exploitation Soc. Com.</b>	144 504,72	72,00
<b>6.Marge Sociétés Commerciales</b>	215 753,58	107,50
<b>7.Total frais de distribution sur le national (3+4+5+6)</b>	<b>451 396,62</b>	<b>224,91</b>
<b>8.PMF fiscal (PMFF = K1 * PMFC)</b>	-3 157 791,35	-1 573,38
<b>9. TVA à la vente (TVAV) pour calcul</b>	376 162,76	187,42
<b>10.Droit de Douane (10% PMF Commercial)</b>	215 753,58	107,50
<b>11.Droits de Consommation (15% PMF Fiscal)</b>	-473 668,70	-236,01
<b>12. TVA à l'importation (TVAI= 16% (PMFC + DD + DC)</b>	303 939,30	151,44
<b>13.Total Fiscalité 1 (10+11+12)</b>	<b>46 024,17</b>	<b>22,93</b>
<b>14. TVA nette à l'intérieur (TVAir = TVAV - TVAI = 16% de 7)</b>	<b>72 223,46</b>	<b>35,99</b>
<b>15.Total Fiscalité 2 (13+14)</b>	<b>118 247,63</b>	<b>58,92</b>
<b>16.Prix de référence réel sur le national ( FC/M3) / \$/M3 (1+7+15)</b>	<b>2 727 180,00</b>	<b>1 358,83</b>
<b>17.Prix à appliquer sur le national ( FC/Litre) / US Cents/Litre</b>	<b>2 727,18</b>	<b>135,88</b>